

Aanvullend verkeersreglement Welkomstraat

Artikel 1

Het aanvullend verkeersreglement voor de Welkomstraat goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 februari 2006 op te heffen.

Artikel 2

Op de Welkomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kaakstraat en Sint-Damiaanstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen in de vorm van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Welkomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herentalsebaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen in de vorm van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 4

Op de Welkomstraat ter hoogte van het kruispunt met het Maalveld geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15f.

Artikel 5

Op de Welkomstraat ter hoogte van huisnummer 136 in de richting van de Herentalsebaan (N116) geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Welkomstraat ter hoogte van huisnummer 146 in de richting van het centrum geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21.

Artikel 6

Op de Welkomstraat van huisnummer 12 tot en met huisnummer 74 en van huisnummer 114 tot het kruispunt met de Herentalsebaan (N116) aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden;
het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd.

Artikel 7

Op de Welkomstraat van de rotonde tot het kruispunt met de Herentalsebaan (N116) aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden;
het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb, Xd.

Artikel 8

Op de Welkomstraat van ter hoogte van huisnummer 62, voor en naast de bibliotheek, geldt: het parkeren is verboden;
het parkeerverbod wordt aangevuld met het onderbord "uitgezonderd leveranciers en gemeentepersoneel".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 9

Op de Welkomstraat ter hoogte van

- de rotonde,
- het kruispunt met de het Maalveld,
- huisnummer 62,
- het kruispunt met de Melkerijstraat,
- het kruispunt met de Kasteelstraat en
- het kruispunt met de Herentalsebaan (N116)

geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen in de vorm van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig art.76.3 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Welkomstraat ter hoogte van het kruispunt met de Herentalsebaan (N116) geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen in de vorm van witte evenwijdige schuine strepen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode.

Artikel 11

Op de Welkomstraat ter hoogte van

- het kruispunt Molenbeekstraat en Maalveld,
- het kruispunt met de Melkerijstraat,
- het kruispunt met de Kasteelstraat en
- huisnummers 136 tot 146

geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een verkeersplateau

Artikel 12

Het aanvullend reglement ter kennisgeving voor te leggen aan het departement Mobiliteit en Verkeersveiligheid te Brussel.